DER PEUGEOT 208
EDLER FRANZOSE MIT VIEL PFIFF

Auto des Jahres 2020

Das Autocenter Mels mit sieben Mitarbeitenden vertritt die Marken Peugeot, Subaru und Ssang Yong und wird von Besitzer Pascal Gattlen geführt. Den Höhepunkt feierte der neue Peugeot 208 vor gut einem Jahr in Genf, als der kleine Franzose im Vorfeld des danach wegen der sich anbahnenden Coronakrise nicht stattgefundenen Genfer Autosalons zum europäischen Auto des Jahres 2020 gekürt wurde. Es war übrigens bereits der sechste Peugeot-Erfolg in dieser sehr wichtigen Autowahl, die von 60 Autojournalistinnen und -journalisten aus 23 europäischen Ländern vorgenommen wird.

Wo sieht Firmenchef Pascal Gattlen die Vorzüge des 208, in dem die stärkste Benzin-Motorisierung verbaut ist?

«Das Auto fällt nicht nur wegen der gelben Farbe auf, sondern ist auch eine Erfolgsgeschichte im Angebot der Peugeot-Palette. Optisch ist das am sehr gelungenen sportlichen Design ersichtlich, dazu kommen die hochwertige Verarbeitung und natürlich die sehr umfassende Ausstattung. In der zweiten Generation gibt es den 208 ausschliesslich als Fünftürer, was ganz dem Wunsch der meisten Schweizer Käuferinnen und Käufer entspricht. Ein Highlight ist aber auch, dass das pfiffige Frontantriebsauto mit einer Achtgang-Getriebeautomatik bestückt ist. Wesentlich auch die Bewertung im europäischen NCAP-Crashtest, wo das Auto die höchste Fünf-Sterne-Bewertung erreicht hat.» Hervorzuheben sind auch die zahlreichen Fahrerassistenzsysteme, die man oft nur an höherklassigen Fahrzeugen vorfindet. Zudem führt das neue Modell mit dem 3D-Kombiinstrument die nächste Generation des Peugeot i-Cockpit ein.

Diese zweite 208er-Generation basiert auf der neusten CMP-Plattform (Common Modular Platform), die sich durch ihre modularen Eigenschaften unterschiedlichen Karosserien und Motoren anpasst. So können sowohl Verbrennungsmotoren verbaut werden, sie ist aber auch – dank der e-CMP – für den Elektroantrieb geeignet. Der e-208 kommt dank der Batterie mit 50 Kilowattstunden (kWh) Batteriekapazität auf eine Reichweite von 340 km (nach WLTP-Testmodus).

Auch diesen Vollstromer gibt es in verschiedenen Modellstufen ab 34 050 Franken (als Active). Das Topmodell in der Variante GT Pack ist für 39 550 Franken in der Preisliste verbucht. An der Heim-Ladestation (Wallbox mit 11 kW) lässt sich die Batterie in gut fünf Stunden aufladen. Nach der e-208-Premiere wird Peugeot mit der Elektrifizierung recht zügig weiterfahren.

Eine starke Rolle spielt im Peugeot-Angebot der sehr attraktive Halbstromer 3008 Plug-in-Hybrid4 (mit dem in unserer Region wichtigen 4x4-Antrieb). Mit diesem Fahrzeug kann man bis 55 Kilometer elektrisch fahren, ehe dann der 1,6-Liter-Turbobenziner den Vortrieb übernimmt. Insgesamt generiert das Benzinaggregat in Verbindung mit den zwei E-Motoren eine Leistung von 220 kW/300 PS, das maximale Drehmoment liegt bei 520 Newtonmetern.

Das Autocenter Mels freut sich auf Sie.

Facts zum Peugeot 208

• Der Peugeot 208 GT Pack ist ein kompakter Fünftürer (B-Segment) mit fünf Plätzen.
• Masse: Länge 4,06 Meter, Breite 1,75 Meter, Höhe 1,43 Meter, Radstand 2,54 Meter. Leergewicht 1310 kg, Laderaum 265 bis 1106 Liter, Anhängelast 1200 kg
• Motor: Dreizylinder Turbobenziner mit 1,2 Litern Hubraum, Leistung 96 kW/131 PS bei 5500/min, max. Drehmoment 230 Nm bei 1750/min
• Antrieb: Achtgang-Getriebeautomatik, Vorderradantrieb
• Fahrleistungen: Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8,7 ekunden, Höchstgeschwindigkeit 208 km/h (Werkangaben)
• Verbrauch: 6,1 Liter/100 km gemäss WLTP-Messverfahren. CO2-Emission 139 g/km (WLTP). Abgasnorm Euro 6d. Effizienzkategorie A
• Peugeot 208 Basismodell ab 17 500 Franken. Testfahrzeug GT Pack für 29 400 Franken.